

Week van de vrijwilliger!



De afgelopen week werd aangestipt als de week van de vrijwilligers. Door de corona-crisis komen zij dit jaar nog meer dan anders in het daglicht. Vooral de zorginstellingen die, mede dank zij de inzet van vele vrijwilligers, de instelling draaiende kunnen houden. Wij willen vandaag even het accent leggen op de BIN's die in Heide actief zijn en hiervoor ook op vrijwilligers moeten rekenen. Het zijn allemaal mensen die veiligheid en sociale cohesie belangrijk vinden en zich daar ook voor willen inzetten. In Heide zijn een vijftal BIN's actief, al of niet in sectoren verdeeld. We zetten ze even op een rijtje:

BIN WITHOEFSE HEIDE is de grootste met een onderverdeling in vier zones. Als oudste is er de sector "*klein Zwitserland*", zij omvat het gebied gelegen tussen Heidestatieplein, Bevrijdingslei, grens Kapellen, Putsesteenweg tot aan Keienhof en de Max Temmermanlaan.

Sector "*Hei-statie*", is in 2015 gestart en omvat het gebied gelegen tussen Kapellensteenweg (kruispunt Heide), grens Kapellen, Princes Elisabethlei, Statielei en Heidestatiestraat.

Sector "*Guido gezelle*" in 2017 gestart omvat het gebied gelegen tussen Max Temmermanlaan, Putsesteenweg vanaf Keienhof, Heibloemlaan en Kalmthoutlaan.

De vierde sector "*BINZ-Heide*" groepeerde alle handelszaken welke zijn gevestigd in Heide
Coördinator is Louis van den Buijs, Heidestatiestraat 58/1, vandenbuijslouis@gmail.com

BIN LEOPOLD omvat het gebied gelegen tussen de Heidestatiestraat, de spoorweg, Kon. Elisabethlaan en de Kapellensteenweg.

Coördinator is Dirk Vandeginste, Leopoldstraat 60, vandeginstedirk@telenet.be

BIN VREDEBURG omvat het gebied gelegen tussen de Beauvoislaan, Heikantstraat, Gommarus Van Geelstraat, Hollekeldestraat en Kapellensteenweg.

Coördinator is Willy Van Meel, Thillostraat 43, willy.van.meel@skynet.be

BIN DENNENDAEL omvat het gebied gelegen tussen de Beauvoislaan, Rode weg, grens Kapellen en de Kapellensteenweg (de volledige wijk Dennendael)

Coördinator is Frans Van de Poll, Meidoornlaan 37, bin.heidedennendael@gmail.com

BIN KIJKUIT omvat ook nog een klein deel van Heide, een gedeelte van de Heibloemlaan, Nieuwstraat, Kinderwelzijnstraat en de Kijkuitstraat.

Coördinator is Ludwig Haes, Kijkuitstraat 78, luwig@binkijkuit.be

Woon je in één van deze zones welke het hele grondgebied van Heide omvatten dan kan je contact opnemen met de betrokken coördinator.



Bombardement van Mortsel in 1943 tot in Heide ervaren!

Op een zonnige namiddag in april 1943, tussen 15 en 16 uur verscheen een groot Amerikaans eskadron bombardementsvliegtuigen boven Mortsel. Doel was een bombardement op de Erla-

fabrieken, gevestigd in de oude autofabriek van Minerva Hier werden vliegtuigmotoren voor de bezetter hersteld. Hierop vielen nota bene slechts 4 bommen. Het bombardement werd een drama. In een oogwenk waren er 936 dodelijke slachtoffers en een veelvoud aan gekwetsten. Waarom ging dit bombardement zo fout? De Amerikaanse bommenwerpers werden van uit Engeland tot Gent



begeleid door Spitfires; wegens te kort aan brandstof moesten deze laatste rechtsomkeer naar Engeland maken en moesten de Amerikaanse bommenwerpers op eigen kracht naar hun doel vliegen. Zij werden echter onmiddellijk aangevallen door Duitse Messersmitts en er ontstond een vuurgevecht van Gent naar Antwerpen. Hierdoor konden zij zich niet meer goed richten op hun doel, met die desastreuze afloop tot gevolg. Er

werden drie Amerikaanse bommenwerpers afgeschoten, waarvan er één in Kalmthout viel. De bevelhebber van deze bommenwerper beval zijn bemanning het vliegtuig te verlaten. De acht bemanningsleden konden allemaal springen en hun parachute openen. Het vliegtuig ontplofte en de drie laatste vliegers werden zo erg gekwetst, dat zij het niet overleefd hebben. De anderen landden in Wuustwezel: ze waren zo door de wind afgedreven. De resten van het neergestorte vliegtuig lagen kilometers uit elkaar. Het stuk, dat het meest zuidelijk lag, lag op de hoek van de De Pretlaan en de Bareellaan in Kapellenbos. Het projectiel had een trechter van wel zes meter breed en twee meter diep in de grond geslagen. Vermoedelijk was het een motor en een deel van de buikmitrailleur die er aan was blijven hangen. Mijn broer en ik hadden een schroevendraaier bij en zo vezen we uit de motor verschillende plaatjes los. Op één stond Detroit en op het andere Chicago; verder nog een datum en een fabrieksnummer. Er lagen ook brokjes plexiglas van ±10 op 10cm verspreid. Waarschijnlijk waren zij afkomstig van de onderste mitrailleurkoepel. We vonden ook nog zeven mitrailleurkogels. Zij waren veel groter dan de normale, die hadden we in de vakantie van 1940 in het Antitankkanaal gevonden. Onze trofeeën namen we mee naar het Atheneum van Antwerpen, waar wij naar school gingen. Een oudere student gaf voor ieder stuk een pakje Engelse sigaretten (en dat onder de oorlog). Mijn broer en ik rookten niet en dus was het feest voor onze vader. Van het plexiglas werden kruisjes gemaakt, die aan een zilveren ketting door meisjes gedragen werden. In de Beeklei in Heide was een motor vlak naast een kleine bungalow gevallen. Hij stak ruim één meter in de grond. Hier konden we niets van los vijzen. In de buurt van de overweg aan de Bareelstraat in Kalmthout, ten oosten van de spoorweg lag het staartstuk met roervlakken. Het was onvoorstelbaar groot en het rechte stuk mat wel 5 bij 5 meter. Op dit rechte stuk was een



Mortsel, 5 april: Bij een Amerikaans bombardement op de Erlafabrieken komen per vergissing vele bommen op burgerwoningen terecht. De balans is erg zwaar: 936 doden onder wie 200 kinderen, 1342 gewonden, 800 vernielde of zwaar beschadigde woningen.

Indianenhoofd geschilderd, met veren getooid. Dit was zo mooi gedaan en met zoveel expressie van fierheid in dat gelaat weergegeven, dat het niet anders kon: hier moet een kunstenaar aan het werk geweest zijn. Echt een museumstuk. Later vernamen we dat er nog meerdere vliegtuigresten verspreid lagen en dit tot aan de Heikantstraat toe. De Amerikanen hadden een bepaalde techniek om te bombarderen; zij deden aan "area bombing" wat wil zeggen dat wanneer het eskader vlak boven doel was de vluchtcommandant het bevel gaf alle bommen ineens te lossen. Daaronder lag dan alles plat. Maar in Mortsel lag de Erlafabriek niet in het midden van de area. In Duitsland hebben

zij bij hun bombardementen dit systeem veelvuldig toegepast en bijna alle steden lagen in puin, het geen wel de bedoeling was. Tot hier mijn verhaal over het Bombardement van Mortsel.

(bijdrage van Louis Verpraet, met foto's van een Spitfire en een foto van de getroffen woonwijk in Mortsel)

Voetballen met "Cultura"

In een vorig nummer van "heide vertelt" brachten wij de lezer het verhaal van Cultura. Het was de



eerste vereniging die in de jaren vijftig werd opgericht door de eerste bewoners van de "Nieuwe wijk" op de Withoefse heide. Naast de vele andere activiteiten had deze vereniging ook een eigen voetbalploeg. Het zijn allemaal bewoners van de Antoine De Preterlaan en zij gebruikte het terrein van Heibos voor hun matches. Ze hebben ooit ook gespeeld op het voetbalterreintje van opvang-

centrum Zon en Hei van de stad Antwerpen gelegen aan de Max Temmermanlaan. Op de foto ziet u de samenstelling van deze ploeg met de namen van de spelers.

Rechtstaande: de heren Hoste, Spaenjers, Vaerewijk, Van Aarschot, Monnoyeur en Verachtert, Zittend: De heren Milis, Marstboom, Luycks, John en Fons Pinck.

Wachten op een uitnodiging voor een rit naar 't vliegveld!

Op het militair vliegveld van Brasschaat is men onder leiding van apothekeres Cindy De Roeve gestart met het vaccineren van de bewoners van de gemeenten Brasschaat, Essen, Kapellen, Kalmthout en Wuustwezel. Aanwijzingsborden langs de wegen tonen ons de weg naar daar. De start



is genomen, zij het nog op een laag pitje. Ondertussen zit de vaccinatie-strategie dagelijks in het nieuws en berichten over de organisatie hierrond lijken niet zo positief te zijn voor onze regering. Mensen krijgen hun uitnodiging te laat of sommigen zelfs een dag te laat. Het verwonderd dan ook niet dat mensen niet opdagen. Als we minister Beke mogen geloven wordt er hard gewerkt om deze "opstartfoutjes" eruit te halen.

Dat heel wat mensen, zeker 65 plussers, nu zitten te wachten op een dergelijke uitnodiging is wel duidelijk. Sporadisch horen wij wel eens iemand zeggen dat hij een dergelijk "spuitje" niet gaat halen maar de grote meerderheid is wachtende! Wij hopen dan ook dat de "opstartfoutjes" zeer vlug verdwijnen en dat de levering van de vaccins een hoger tempo aanneemt. Op die manier kunnen de ministers De Croo en Van den Broecke misschien ook eens hoopvol nieuws brengen in plaats van steeds met een opstekende vinger de bevolking geduld te vragen. Geduld raakt soms op!

(leerlingen van scholen uit iedere gemeente zorgden voor mooie kunstwerkjes om van het vaccinatiecentrum een mooiere ontmoetingsplaats te maken. Op de foto burgemeester Lukas Jacobs die samen met Cindy De Roeve een werkje onthuld)

De duinen der gefusilleerden via VTB-kultuur.



Alain 't Kind van VTB-kultuur laat ons weten dat vanaf vandaag het boek "DE DUINEN DER GEFUSILLEERDEN" beschikbaar zijn. In afspraak met de schrijver Thysen Maurice en de Heer Bob Autrique kunnen de boeken nu ook direct aangekocht worden voor de prijs van € 25. Er zijn een 18 boeken ter beschikking. Mits op voorhand een bericht per mail te sturen naar: Kalmthout@vtbKultuur.be voor de bestelling van het boek sturen we naar de belangstellende het rekeningnummer voor de storting. Ook misschien interessant om te melden is dat in het najaar van 2022 de schrijver naar Kalmthout zal komen om over dit boek en specifiek over Max Temmerman komen spreken.

Hoe huisnummers werden toegekend!



Rob Spitaels uit de Koningin Astridlaan stuurt ons een reactie bij het verhaal van Louis Verpraet "mijn jeugd in Heide". Louis vroeg zich af welke kadastrale nummering de nieuwe woning van zijn ouders had. Hij dacht 126-8. Waarschijnlijk moet dit 126b zijn. Het is namelijk zo dat in het primitief kadaster de percelen doorlopend genummerd werden. Van zodra er een perceel gesplitst werd, kreeg dit een letter achter zich, beginnend bij a (iets hoger geschreven). Als de letters op waren werd opnieuw begonnen met a maar dan met het cijfer 2 erachter, enz. Nog een weetje: de bibliotheek van Kalmthout is in het bezit van een boek geschreven door Ivo Pauwels getiteld "Wat mijn kleinzoon weten moet". Dit boek vertelt het verhaal van een joodse jongen tijdens WO II en speelt zich gedeeltelijk af in Le Nid d'Aiglon in Heide.

Sport: foto uit de oude doos

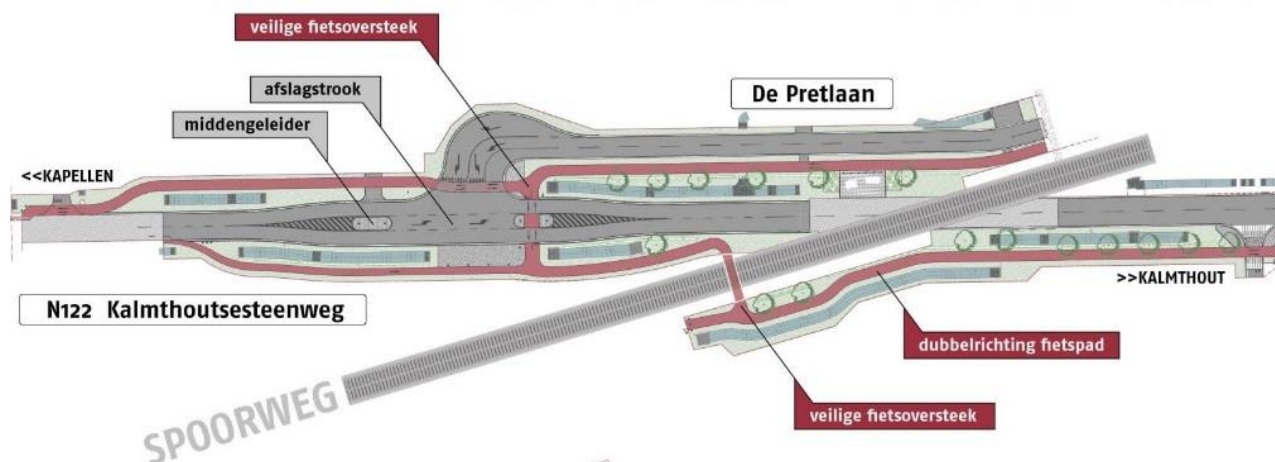


Hiernaast publiceren we een foto "uit de oude doos". Het is het podium van de veldrit Bosduin op 18 december 1993. We herkennen Paul Herrygers (2), Danny De Bie (1) en Adri van der Poel (3) als renners. Vooraan Internationaal wielervedercommissaris UCI Wim Jeremiasse. Zij worden geflankeerd door de toenmalige eredames. Enkele jaren nadien moest de organisatie triestig

nieuws vernemen over de sympathieke ICU-commissaris Jeremiasse: **een persbericht van toen:** *Het bekende wielervederjurylid Wim Jeremiasse is woensdag (2/2/2000) bij een tragisch ongeval op de Oostenrijkse Weissensee met een auto door het ijs gezakt en verdronken. Hij is zestig jaar geworden. De Brabander, die bij de tocht voor snelle toerschaatsers als wedstrijdleider fungeerde (dat zou hij ook zaterdag zijn bij de Alternatieve Elfstedentocht), haalde met de auto van de organisatie een vrouwelijke controleur op. Hij stak volgens de organisatie buiten de afzetting het meer over.. Jeremiasse, afkomstig uit Zeeland maar wonend in Schijndel, was vele jaren vrijwel overal ter wereld jurylid bij talloze wielervederwedstrijden. Zo was hij actief bij onder meer de Ronde van Frankrijk, de Giro*

d'Italia en wedstrijden om wereldtitels. De laatste tijd hield hij ook het toezicht op de ingevoerde bloedcontroles. Deze functie had Jeremiase het afgelopen weekeinde nog tijdens de WK veldrijden in Sint Michielsgestel.

Oversteek overweg Kapellenbos wordt veiliger voor fietsers



Nog enkele maanden en dan zullen we de overweg in Kapellenbos veiliger kunnen oversteken. Het schuin oversteken van de spoorovergang was alles behalve veilig voor fietsers. Op het hiernaast afgebeeld plan krijg je een eerste indruk van hoe het er uit gaat zien na de werken. Aannemer Willemen Infra start op 8 maart met het bouwrijp maken van het terrein. Aansluitend, vanaf 15 maart, gaan de nutsmaatschappijen nabij de De Pretlaan aan het werk. Daar hebben zij zo'n 2 à 3 weken werk. Vervolgens steken zij de spoorweg over en starten ze met de werken vanaf de overweg richting Franselei. Ook Infrabel voert nog werken uit onder de spoorlijn en plant deze op 5 en 6 juni. Daardoor zal er op die dagen geen treinverkeer mogelijk zijn op spoorlijn 12. Willemen Infra start vanaf 1 augustus met de effectieve werken. Die duren tot eind 2021. Tijdens de nutswerken van 8 maart tot eind juli, wordt er 1 rijstrook afgesloten. Daardoor wordt het verkeer richting Kalmthout omgeleid via de Klinkaardstraat. Vanuit Kalmthout naar de Kapelsestraat kan het verkeer wel blijven rijden. Tijdens de effectieve werken van 1 augustus tot het einde van de werken, wordt de Kalmthoutsesteenweg volledig onderbroken. Het verkeer wordt in beide richtingen omgeleid via de Klinkaardstraat. De Lijn volgt al vanaf 8 maart de wegomlegging via Klinkaardstraat en Max Temmermanlaan, in beide rijrichtingen én tot het einde van de werken. Alle bushaltes tussen de Kapelsestraat en Heide-centrum worden in die periode dus niet bediend. Meer informatie over het ontwerp en de laatste actuele stand van zaken omtrent deze werken kan u raadplegen op www.wegenenverkeer.be/kapellen.



CORONAVIRUS

Heide vertelt is een tijdelijke uitgave

Redactie: Louis van den Buijs
vandenbuijslouis@gmail.com
0477/22.24.81

Eerder verschenen krantjes kan je downloaden via www.binkalmthout.be