Heide vertelt **nummer: 121** **24 april 2022**

Kalmthoutenaar won in Roubaix!

Velen van ons waren de voorbije zondag kijker van een bijzonder spannende Parijs-Roubaix. Dit deed mij herinneren aan 1979 toen Nieuwmoerenaar Ludo Delcroix de tourrit won die liep van Amiens naar Roubaix. Tot op heden is hij de enige Kalmthoutenaar uit de geschiedenis die ooit een rit won in de "Tour de France". Zijn schoonvader Michel Lambrechts (Michellio) schreef in zijn boek "Jubileum wielerboek 1929-1979" het volgende: *Iets dat ik nooit zal vergeten is dat Ludo Delcroix dit jaar, dus in 1979, de rit door de hel van het Franse noorden heeft gewonnen in de tour van Amiens naar Roubaix. Heel Kalmthout was die avond in feest. Nieuwmoer was toen te klein. Hij is alzo de enige Kalmthoutenaar die in de tour een rit heeft gewonnen, en dewelke dan nog! Albert Hendrickx (de Sok) won destijds ook wel een ploegentijdrit maar geen individuele wedstrijd"".* Ludo Delcroix was beroepsrenner van 1973 tot 1982 en reed achtereenvolgens voor Flandriën, Molteni, Fiat France, Ijsboerke en Capri Sonne. In 1972 vertegenwoordigde Ludo Delcroix ons land op de Olympische spelen in München als liefhebber tijdens de ploegentijdrit. De ploeg werd toen vierde maar gezien de Nederlandse ploeg (die toen derde werd) wegens een dopinggeval werd gedeclasseerd kwamen de Belgen in aanmerking voor een bronzen medaille die ze weliswaar nooit hebben gekregen.

Vandaag te gast in zijn geboortedorp Nieuwmoer!

Samen met Peter Genyn zal Ludo Delcroix vandaag eregast zijn tijdens de Turfkoers te Nieuwmoer. Om 13u is er een wedstrijd voor nieuwelingen (94 deelnemers) en om 15u30 starten de junioren, ook zij zijn met ongeveer 76 deelnemers. Spektakel alom deze namiddag in Nieuwmoer! Welkom!

Botersmokkel: de Belgisch-Nederlandse grens en de boter!

*Paul Witters schreef een uitgebreid artikel over het smokkelen van boter in onze contreien, we gaan dit in een paar afleveringen brengen, lees het **derde en laatste deel** mee:*

Botersmokkel en het T.I.R. verhaal

Een lesje in douanetechniek. Op vele grote vrachtwagens hangt op de voor- en de achterkant een plaatje met de letters T.I.R. (Transport International Routier). Deze vrachtwagens zijn door de douane van het land waar ze zijn ingeschreven, grondig gekeurd en degelijk verzegeld bevonden. Per vervoermiddel wordt dan een keuringsattest opgesteld, dat een nauwkeurige beschrijving geeft van de sluiting uitrusting, zoals deuren, sloten, dekzeilen, verzegelingskabel, enz. Het T.I.R.-vervoer is de ideale oplossing als men vervoer van goederen moet doen over een grondgebied van verschillende landen. Hoe werkt het systeem? Wil men bijvoorbeeld een transport doen van Lissabon in Portugal naar Warschau in Polen, dan worden de goederen in Lissabon geladen onder toezicht van de Portugese douane. Als de lading juist wordt bevonden dan wordt ze verzegeld zoals vastgesteld door de douaniers die de verzegelbaarheid van het voertuig hebben gekeurd. Bovendien wordt op de "T.I.R.-plaat", vooraan en achteraan een herkenningsloodje aangebracht. De lading, de reisweg en de verzegeling worden aangetekend in het "Carnet T.I.R.", dat de zending moet

vergezellen en opgemaakt is in zo veel exemplaren als er douanekantoren zijn waar het transport zal passeren. Ons transport vertrekt vanuit Lissabon en men biedt zich eerst aan op het Portugees kantoor van uitgang. Vervolgens op het kantoor langs het welke men Spanje binnen rijdt en dan op het kantoor langs waar ment Spanje verlaat. Hetzelfde bij binnenkomen en verlaten van Frankrijk, eventueel België, Duitsland en Polen tot in Warschau. In alle kantoren van doorgang en in het kantoor van bestemming wordt de ongeschonden staat van de verzegeling vastgesteld en als de twee exemplaren voor elk land, van het "Caret-T.I.R.", bij latere controle overeenstemmen, is alles O.K. en kan er geen vuiltje aan de lucht zijn. Met de oprichting van de Europese Gemeenschap geraakte het "Carnet-T.I.R." in onbruik voor het vervoer binnen de E.G. Tot zover deze les in douanetechniek, die even nodig was om de volgende smokkelgeschiedenis goed te kunnen begrijpen.

Een T.I.R.-vrachtwagen aan de grens in Putte

Op 13 juni 1962 controleerden vijf leden van de Opsporingsdienst te Antwerpen het internationaal verkeer aan de grens te Putte-Kapellen. Omstreeks vier uur in de morgen kwam er een vrachtwagen onder T.I.R.-regime van Nederland. De chauffeur voldeed eerst bij de Nederlandse douane en daarna bij de Belgische douane, die vlak naast elkaar werkten, de voorgeschreven T.I.R.-formaliteiten. Volgens het carnet was de vrachtwagen en de aanhanger te München-Gladbach in Duitsland geladen met lege kisten. Een Nederlandse en een Belgische ambtenaar hadden nog eens extra goed gekeken of er niets abnormaal aan het voertuig te bespeuren viel, want ze hadden de aanwezigheid opgemerkt van een dienstauto van de Opsporingsdienst en die collega's kwamen niet voor niets zo vroeg naar de grens. Na de aanvaarding van het voertuig door de Belgische douane gingen de mannen van de opsporingsdienst over tot een tegencontrole van het transport. Nadat ze de vrachtwagen en de aanhanger hadden geopend stelden zij vast dat er zich onder, tussen en achter een stapel lege kisten, al dan niet gevuld met lege klossen garen, een partij boter in de dozen van 25 kg bevond. De chauffeur werd in hechtenis genomen en in het kantoor van de Belgische ontvanger verklaarde hij ten overstaan van de Belgische douane:

"Ik ben vrijdag in Antwerpen garens en stukgoed gaan laden met bestemming München-Gladbach in Duitsland. Ik ben met deze lading vertrokken op de nacht van maandag op dinsdag. Deze Belgische stukgoederen heb ik dan daar gelost. Dinsdag reed ik dan naar Solingen om een vracht ledige kisten op te laden en daarmee ben ik dan gereden van Solingen naar München-Gladbach, waar ik deze onder regime T.I.R. heb aangegeven bij de Duitse douane, deze hebben mijn vrachtwagen verzegeld. Dan ben ik naar de Duitse grens gereden en ben ik Nederland binnen gereden waar ik de vrachtwagen en zijn lading onder regime T.I.R. heb aangeboden aan de Nederlandse douane. Dat bestond er dus in dat de Nederlandse douane de ongeschonden staat van de Duitse T.I.R. loden nakeek en mijn T.I.R. boekje heeft ingevuld. Ik was dinsdagavond rond acht uur à half negen aan de Hollandse grens. Ik heb dan in een Nederlands café een koffie gedronken en ben dan naar Roermond

gereden waar ik even stilstand hield aan een kruispunt bij een naftstation. Plotseling stopte een luxewagen achter mijn vrachtwagen en de bestuurder van die wagen kwam op me toe en sprak me aan. Ik had hem nog nooit van tevoren gezien. Hij stelde me voor dat ik in mijn T.I.R. wagen een vracht boter naar België zou smokkelen. Ik zegde hem: "Hoe kan dat nu, mijn T.I.R. wagen is toch verzegeld". Hij zegde: "Laat dat maar aan mij over ik breng dit wel

in orde". Hij beloofde mij een beloning van 5.000 fr. (123,95 euro) als ik 5 ton boter naar België wilde smokkelen. Ik ging erop in en gaf mijn vrachtwagen aan hem over, waarmee hij wegreed terwijl ik bij zijn luxewagen achter bleef. Die onbekende man die ik voor het eerst zag en die ik dadelijk mijn vrachtwagen toevertrouwde bleef 2 à 3 uren weg. Toen hij terugkwam zegde hij mij: "de boter zit er in en zie nu maar dat ge over de Belgische grens geraakt". Ik zou die onbekende ergens terug ontmoeten in de omgeving van Antwerpen voorbij de tunnel onder de Schelde. Ik verbeter: ik weet niet juist of het dezelfde onbekende zou geweest zijn, de man zij mij enkel: "daar zal u iemand tegen komen". Toen die onbekende mij aansprak in Roermond was hij gans alleen. Hij verplaatste zich in een personen wagen Peugeot van grijze kleur. Ik schat hem in de dertig jaar oud.

Zo ging dit verhoor verder en een dag later werd de baas van de vervoersfirma gehoord. Hoe werd deze smokkelzaak verder afgehandeld? Vermits de firma niet als burgerlijk verantwoordelijke werd vervolgd, ontsnapten zij en hun beheerders aan de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen. Maar deze rechtbank velde wel een vonnis waarbij de eigenaars van de firma veroordeeld werden tot vier maanden gevangenis en een boete van 659.750 fr. (16.354,78 euro) en de betaling van de invoerrechten. De boter werd verbeurd verklaard. De vrachtwagen niet, want die had de firma nog terug gekregen mits een minnelijke schikking en betaling van 30.000 fr. (743,68 euro). Omdat de eigenaar van de firma Verb...C. veroordeeld werd met opschorting van drie jaar, werd hij de dag van het vonnis vrijgelaten. Hij deed een genadeverzoek om de boete te verminderen, maar op het eigenlijke proces zelf stuurde hij zijn kat. "Verb...heeft zijn opdrachtgevers verzwegen. Om zijn boete te betalen zal hij nu wel bij deze opdrachtgevers aankloppen. De op te leggen geldstraffen moeten m.i. dan ook gezien worden in functie van de (kapitaalkrachtige) opdrachtgevers. Daarom wordt er een extra boete van 950.000 fr. opgelegd". Echt gebeurd verhaal en niet het einde van de geschiedenis van Verb...C. want in andere dossiers komt nog veelvuldig zijn naam voor. Er werd immers teveel geld verdiend aan de hele botersmokkel en zoals gewoonlijk werden "de kleine garnalen" opgepakt en de "groten" bleven buiten schot.

En om te eindigen, enkele waargebeurde anekdotes aan de grens en douanes:

"Op een avond keerden twee Nederlandse autobussen met toeristen terug van een dagje bezoek aan België. Als afsluiting van dit bezoek stopten ze bij de dancing "Den Blauwe Donau" in Brasschaat om er nog een dansje te doen. Onmiddellijk na hun vertrek stelden de obers vast dat er flink wat glazen, lepeltjes,... verdwenen waren. Onmiddellijk werd de douanepost aan de grens verwittigd. Daar liet men de twee autobussen stoppen om de inzittenden grondig te controleren. In de autobussen werden zo maar eventjes 190 glazen gevonden".

"De douanen gingen ten gepaste tijden wel graag eens een pintje drinken. Bij een onverwachte controle zag een controleur douanen in een café staan. "Ha, dacht hij, die ga ik één voor één betrappen als ze uit het café komen". Maar dat was buiten de waard gerekend. De mannen in 't café waren verwittigd van de aanwezigheid van de controleur. Cafébaas P.S. laadde ze in zijn garage één voor één in het koffer van zijn auto. Via een kleine omweg bracht hij ze naar hun eigen kantoor. De controleur was er aan voor zijn moeite".

"Douanen hadden een afspraak met de trambestuurders (wattman). Zat er op de tram een controleur dan verwittigde de trambestuurder met een afgesproken belsignaal de douanen? Sommige controleurs kenden deze afspraak. Zij hadden dan meestal het liefst dat bij controle alles in orde was. 't Gebeurde dan ook wel eens dat de controleur aan de "wattman" vroeg of hij toch zeker niet vergat van te bellen".

“Eén van de ambtenaren had eens haring gekregen. Hij legde hem in de schuif van zijn bureau. De douanier werd echter ziek. De vis was in de schuif blijven liggen, begon al vlug te rotten en... stinken. De rotte, stinkende haring werd na een tijdje toch maar uit het bureau gehaald”.

“Een andere ambtenaar kreeg voor zijn kroostrijk gezin een volle zak haringen. Blijgezind bond hij de zak op de bagagedrager van zijn fiets. Hierdoor kwam er een scheur in de zak. Bij het naar huis rijden viel er alzo regelmatig een haring op de grond... Er kwam die avond geen haring op tafel. Van pech gesproken!”

“Een andere ambtenaar had de gewoonte telkens er wagens met bier (Tuborg en Carlsberg) passeerden er een “emmertje” af te tappen. Dit emmertje belandde echter naast zijn bureau. En als zijn dienst was afgelopen, was ook het emmertje leeg”.

“Zeer regelmatig moesten de douanen de vele vlaswagens controleren. Met een meterlange priem drong men door de lading om te zien of er geen boter gesmokkeld werd. Hing er vet aan de teruggetrokken haak, dan wist men dat er boter tussen het vlas zat. Als men beet had, dan werden de andere grenskantoren gewaarschuwd. Er waren beambten die een echte neus hadden voor dit soort smokkel”.

Iedereen van de bevolking in Heide deed vroeger ook een beetje aan botersmokkel. Op iedere woensdag, naar de markt in Putte-Kapellen om boter te kopen. En wie kent deze merken van toen nog?

(bijdrage van Paul Witters met dank aan de Administratie der Douane en Accijnzen en foto’s uit het nationaal museum en archieven(*) van douane en accijnzen, boek Smokkelhistories 2000 en foto’s Albert Heeren).

Feesten op Heide kermis en lopen tijdens de 1 mei-cross!

Bij de eerste zondag van mei staat op de kalender van foorkramers aangegeven dat het in Heide kermis is, dit jaar dus bijzonder vroeg. De kermis start al op zaterdag 30 april. Zowel zaterdag, zondag als maandag zullen de jeugdigen hun hartje weer kunnen ophalen op het Heidestatieplein. Een ander, even bekend, evenement is de 1-mei cross welke doorgaat op de sportvelden Heikant. Zondag 1 mei vanaf 12u is het lopen geblazen voor zowat alle leeftijden. De dag eindigt met een wedstrijd voor de sportiefste straat en de sportiefste wijk!

Heide zegt het met Heiligen wee(r)tjes (Paul Witters)

Week 17 van 25 april tot 1 mei 2022

We stappen over van de gekke aprilmaand naar de prachtige bloeimaand mei waar de dagen lengen met 1u40 minuten. Er wordt gefeest op deze eerste dag van mei “Feest van de arbeid”

Op 25 april Wereld-malaria-dag:

Deze dag is in het leven geroepen door de World Health Organization om stil te staan bij de enorme impact die wordt veroorzaakt door de beet van een met malariaparasieten besmette mug. Hoewel de wereld momenteel op zijn kop staat door het Coronavirus moeten we niet vergeten dat er ook nog andere ziektes zijn die de aandacht verdienen. Wist je dat er jaarlijks ruim 209 miljoen mensen besmet geraken met malaria? Meer dan 400.000 mensen overlijden jaarlijks aan de gevolgen van deze ziekte. Velen van hen zijn kinderen van nog geen vijf jaar

oud. Deze tropische ziekte heeft een enorme impact op mensenlevens, levensonderhoud en de vooruitgang van landen. Deze infectieziekte betekent ook dat kinderen niet naar school kunnen gaan, gezinnen niet kunnen investeren in hun toekomst en gemeenschappen zicht niet kunnen ontwikkelen. Dit alles gebeurt terwijl het een ziekte is die we kunnen voorkomen en elimineren. Het concept hiervoor klinkt simpel: als je niet gebeten wordt door een besmette mug dan kun je geen malaria krijgen.

Op 27 april koningsdag in Nederland: Gedurende de regeerperiode van Wilhelmina werd Koninginnedag tot 1948 gevierd op 31 augustus, haar verjaardag. Toen Juliana de troon besteeg, werd het feest in 1949 verplaatst naar de geboortedag van de nieuwe koningin, 30 april. Koningin Beatrix koos er bij haar aantreden in 1980 voor om de feestdag niet te verplaatsen en hem daarmee, in tegenstelling tot haar moeder en grootmoeder, niet op haar verjaardag 31 januari te vieren. Ze deed dit om haar moeder te eren. Een bijkomende praktische overweging was dat op haar eigen verjaardag in januari het weer, in tegenstelling tot eind april, niet geschikt was voor een grootschalig buitenevenement. Sinds 2014 wordt Koningsdag gevierd op de verjaardag van staatshoofd Willem Alexander, 27 april.

Op 1 mei Feest van de arbeid: aan 1 mei als viering van de arbeidersbeweging ligt de invoering van de achturen werkweek als grondslag. De eis om slechts acht uur per dag te werken werd in de 15e en 16e eeuw veelvuldig gehoord, vooral in Engeland. Bij het eerste congres van de "Tweede Internationale" in 1889 werd besloten om op 1 mei 1890 een internationale strijd dag voor de achturige werkdag te organiseren.

Jaro-boom aangeplant in Heide!

Deze week werd het Heidestatieplein een boom, in wording, rijker. Op het binnenplein voor de kerk werd een Jaro-boom aangeplant. Niet alleen in Heide maar nog op verschillende plaatsen in Kalmthout gebeurde dit door de groendienst van de gemeente. Het zijn allemaal plaatsen waar Jaro De Bruyne telkens dicht in de buurt was om verenigingen te ondersteunen bij hun evenementen. Het Heidestatieplein werd gekozen door de wielerclub Wieka VZW, jaarlijks was Jaro hier actief ter gelegenheid van de Acht van Heide. Het zal ongetwijfeld een mooi hoekje worden om Jaro nog lang te herdenken. Op zaterdag 14 mei volgt dan een groter herdenkingsmoment met sport en animatie om Jaro te danken voor het werk dat hij als supervrijwilliger al die jaren presteerde ten behoeve van het Kalmthoutse verenigingsleven. De "Prumus Serrula Jaro" is een kerselaar met karamelkleurige, koperachtige glanzende stam! Binnen enkele jaren zal dit een prachtig exemplaar worden dat het plein voor de kerk ongetwijfeld nog mooier zal maken!

De winnaar van de wedstrijd!

De juiste antwoorden die je moest geven waren: *A: Cleomenes en Dorieus, B: 60 pralines in één kilo en C: momenteel 83 soorten in het assortiment van Leonidas!* En kwamen maar weinig antwoorden toe en niemand beantwoordde de drie vragen helemaal juist. We hebben als winnaar aangeduid diegene die naast het juiste antwoord op de eerste vraag het dichtst bij vraag 2 en vraag 3 zat. Dit is Clarie Verpraet geworden, zij werd uitgenodigd haar prijs af te halen, volgende week komen we hierop terug.

Uit de oude doos: Zdenek Stybar was ooit Kalmthoutenaar!

In de reeks “uit de oude doos” publiceren we deze week een foto van onze burgemeester met Zdenek Stybar. Ze is genomen in de kantine van de voetbalclub Achterbroek VV in 2010 toen hij in zijn geboorteland Tsjechië (Tabor) wereldkampioen was geworden. Zdenek woonde toen in Achterbroek. Eerder al, in 2007, had Zdenek zijn eerste klassementscross gewonnen in Kalmthout, dat was toen een wereldbekerwedstrijd. Ook in 2011 werd Zdenek wereldkampioen, toen in het Zwitserse St. Wendel. Hij klopte daar toen Sven Nys en onze Kalmthoutenaar Kevin Pauwels. Na enkele seizoenen zeer actief te zijn geweest in het veld koos hij ervoor om zich vanaf 2012 meer te gaan toeleggen op het wegwielrennen. Hij kreeg een contract bij Quick-step en verscheen nog zeer sporadisch in het veld. Momenteel is Zdenek nog steeds één van de toonaangevende renners in de ploeg van Patrick Lefevere. Stybar werd geboren in Tjechië op 11 december 1985 en is gehuwd met de Kalmthoutse Ine van den Bergh, zij wonen nu in Essen. Ondertussen mag deze renner al terugkijken naar een aardig palmares!

Oldtimers in beeld op de Stationsparking!

Op zondag 24 april vindt er opnieuw een bijeenkomst plaats van de “Oldtimers and Friends” aan het station van Heide. Iedereen welkom met of zonder oldtimer van 10 tot 12u om de nostalgische sfeer te komen opsnuiven. Naar maandelijkse traditie staat de Stationsparking dan vol met prachtige Oldtimers: auto’s, vrachtwagens en busjes van alle merken en tijdsspanne! De toegang is gratis! Let op: voor alle andere voertuigen is het verboden om daar deze voormiddag te parkeren!

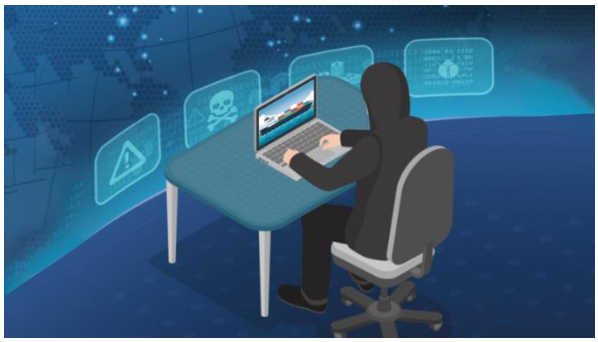
Politie waarschuwt voor inbraken in tuinhuisjes!

De lokale politie zone Grens vraagt aandacht voor een plaag van inbraken in tuinhuisjes en garages. Tijdens de nacht van 21 naar 22 april moesten ze niet minder dan 6 inbraken (pogingen) vaststellen. Die nacht was het te doen in de omgeving van de Foxemaatstraat en Heikantstraat maar er was al langere tijd sprake van een verhoogd aantal feiten. De daders gingen ook nogal bruusk te werk, ze knipten de tuindraad achteraan de woning open, forceerde de tuinpoort, knipte zelfs de elektriciteitstoevoer van de schrikverlichting door en forceerden de sloten van tuinhuizen. De politie vraagt dan ook alert te zijn voor deze feiten. In de eerste plaats te zorgen dat het tuinhuis of de garage slotvast is gemaakt. Als er iets verdachts wordt opgemerkt verwacht de politie ook dat zij hiervan onmiddellijk in kennis worden gesteld, dat kan via het nummer 101.

In tuinhuisjes en garages worden soms zeer waardevolle zaken opgeborgen zoals elektrische fietsen, elektrisch gereedschap en zo meer. Tip: probeer deze zaken extra te beveiligen door bv. de fietsen slotvast te maken, inkijk in het tuinhuis of de garage via een raam te voorkomen, enz….

Wat doen bij inkomende oproepen en berichten van onbekende!

Krijg je inkomende oproepen en berichten van een onbekend nummer? Wees op je hoede. Het kan zijn dat je gecontacteerd wordt door een **televerkoper** of **marketingbureau** voor een (gebruikers)onderzoek. Dat vind je misschien vervelend, maar is op zich niet gevaarlijk. Er zijn echter ook veel vormen van oplichting bekend waarbij je gecontacteerd wordt door een onbekend nummer.



Wangirifraude: is een vorm van oplichting waarbij men probeert om je te laten terugbellen naar dure betaalnummers. De telefoon rinkelt één keer. Als je terugbelt, krijg je niemand aan de lijn. Je hoort een wachttoon of helemaal niets, maar ondertussen loopt de rekening zonder dat je het beseft.

Bij de **Microsoft- of techscam** word je telefonisch gecontacteerd door iemand die zich voordoet als medewerker van de helpdesk van Microsoft, Apple of een andere computerfirma. De oplichter laat je geloven dat er een veiligheidsprobleem is met je computer en stelt voor om je computer te beveiligen. https://safeonweb.be/nl/ik-word-opgebeld-door-een-onbekende-voor-een-pc-probleem

Een **robocall** is een automatisch gegenereerde telefoonoproep. Als je opgebeld wordt door een robocall hoor je een vooraf opgenomen bericht of een robotstem. Je wordt gevraagd om een nummer te kiezen om verder te gaan. Robocalls kunnen door bedrijven gebruikt worden bij acties naar hun klanten. Helaas worden robocalls vooral gebruikt door oplichters. Je krijgt een oproep die van de politie of een overheidsdienst lijkt te komen die je wil waarschuwen voor een probleem met je bankkaart. Vervolgens worden je gegevens opgevraagd en kan je opgelicht worden.

Bij **kluisrekeningfraude** word je telefonisch gecontacteerd door iemand die beweert een werknemer van je bank te zijn. De zogezegde bankbediende probeert je te overtuigen om je volledige rekening over te zetten naar een andere rekening.
https://www.febelfin.be/nl/artikel/kluisrekeningfraude-laat-je-niet-vangen

Smishing is een vorm van phishing. Je krijgt een sms- of tekstbericht dat een link bevat. De link leidt je naar een valse website. Op die website worden je (bank)gegevens gevraagd.

Belfraude met sms'jes. Je ontvangt een sms. Als je hierop antwoordt, ontvang je een reeks dure sms'en die jij betaalt. Soms wordt in het bericht gevraagd om dringend naar een buitenlands nummer te bellen en ook dan betaal jij de rekening.

Wat doen als je een inkomende oproep of bericht krijgt van een onbekend nummer?

Geef nooit persoonlijke gegevens, wachtwoorden, codes van je bankkaart of response codes door via een e-mail, telefoongesprek, sms'je, of social media.

Bel nooit terug naar onbekende nummers. Beantwoord nooit oproepen van nummers die je niet kent, en zeker niet van buitenlandse nummers. Bel deze nummers zeker niet terug. Vaak gaat het om Wangiri fraude.

Geloof niet zomaar wat men je aan de telefoon vertelt. Microsoft of een ander technologiebedrijf zal je niet ongevraagd opbellen en ook je bank vraagt nooit via de telefoon naar je codes of om een nieuwe rekening te openen.

Klik nooit op een link in een sms of tekstbericht dat je ontvangt. Beantwoordt deze berichten niet.

Zo voorkom je ongewenste oproepen

Je kan niet helemaal uitsluiten dat je gecontacteerd wordt door onbekenden. Hoe komt het dat jouw telefoonnummer door onbekenden gebruikt wordt? Daar zijn verschillende verklaringen voor. Je leest hier meer. Je provider, noch Safeonweb kunnen telefoonnummers blokkeren.

Je kan wel zelf het ongewenste nummer blokkeren op je mobiele toestel.

Heide vertelt" is een tijdelijke uitgave, gestart als BIN-initiatief tijdens de corona-periode. Verschijnt wekelijks digitaal op zondagmorgen.
Redactie: Louis van den Buijs, Heidestatiestraat 58/bus1, 2920 Kalmthout. (0477/22.24.81).
Eerder verschenen krantjes zijn te raadplegen via de website www.binkalmthout.be