



Heide vertelt

nummer: 193

17 september 2023

Vanaf nu kunnen jullie stemmen voor ons project!

• Dit project staat momenteel open voor participatie. NOG 5 WEKEN [Bekijk ideeën](#)



Onderhoudsbeurt voor het "kapelleke de drij boomkens" en Dorpskern Heide

Louisa Van den Buys · 2 maanden geleden · Dit idee voedden de beheerders samen met het idee...

1 0 5 [MEEGENOMEN VOOR STEMMING](#)



Bermen voor bijen

Ivan De Smet · 3 maanden geleden · Acties zoals "Maai Mei Niet" en de gemeentelijke actie "Dez..."

1 0 1 [MEEGENOMEN VOOR STEMMING](#)



Tafeltennistafel plaatsen op veld naast het station van heide

daniella steenvoorden · 2 maanden geleden · Het zou leuk zijn voor de jeugd als er een outdo...

1 0 3 [MEEGENOMEN VOOR STEMMING](#)

Op verzoek van een aantal burens, die rond het kruispunt in Heide wonen, stelden wij een paar maanden geleden een project voor in het kader van "denk mee voor Heide". Ondertussen is een nieuwe fase ingegaan en werden voor Heide drie projecten weerhouden door de gemeente. Nu is het de beurt aan de bewoners om hun stem uit te brengen. Je kan dit nu nog vier weken lang doen door via de website van de gemeente Kalmthout naar het project te gaan via www.kalmthout.be/denk-mee-voor-kalmthout-2023, daar zoek je naar: "denk mee voor Heide" en vervolgens kan je naar het voorgestelde project gaan om je stem uit te brengen. Ik zou zeggen steun de bewoners rond het "kapelleke".

Onze brandweermannen nodigen uit!



Naar jaarlijkse gewoonte organiseren de Kalmthoutse brandweermannen en -vrouwen een feestweekend. Op vrijdag 13 oktober wordt er in de brandweerkazerne gestart met een vriendschappelijke quiz-avond met daarbij ook brand-gerelateerde vragen. Er wordt een levendige quiz opgemaakt waaraan in groep (maximaal 6 personen) kan deelgenomen worden (verenigingen, vrienden, familie). Inschrijven

kan vanaf nu via de website www.brandweerkalmthout.be.

Op zondag 15 oktober nodigt de brandweer iedereen uit naar de brandweerkazerne om deel te nemen aan een maaltijd. Door deel te nemen aan deze restaurantdag kan je onze pompiers

steunen bij hun werk. Je kan komen eten tussen 12 en 19u. Voor de prijs van 25 euro (kinderen 13 euro) kan je genieten van: tomaten/groentesoep met brood als voorgerecht. Voor het hoofdgerecht is het kiezen tussen: steak & frieten; vidé & frieten; visrolletjes & puree; witloof met ham & puree; vegetarische lasagne. Als dessert is er koffie; chocomousse; dame Blanche; riz Condez. Voor de kinderen is er een aangepast menu!

Vanaf heden kan je hiervoor inschrijven via de website van de brandweer (hoger vermeld) of telefonisch via het nummer 0499 26 06 30.

De bliksemsnelle bevrijding van de stad Antwerpen en de trage bevrijding van de haven.

François Overlaet maakte, naar aanloop van de geplande viering aan het oorlogsmonument op het Heidestatieplein (zondag 15 oktober), een lang verhaal wat we in een paar afleveringen voor jullie gaan publiceren, lees mee:

Een schijnwerper op de uitzonderlijke heldhaftige en verdragende acties van vier Belgische weerstanders: commandant Urbain Reniers, kolonel Eugène Colson, luitenant Robert Vekemans, luitenant Eduard Pilaet en eveneens de Canadese luitenant-generaal Denis Whitaker.

1. Hoe de Antwerpse haven 'miraculeus' intact in handen viel van de Belgische Verzetslieden en de Geallieerden

Deze krachttoer van de vrijwaring van de haven door deelname van de Belgische patriotten zou niet mogelijk geweest zijn zonder een bepaalde reeks omstandigheden. Een van die factoren was het uiterst langgerekt front waar de vluchtende Duitse soldaten zich moesten verdedigen. De Duitsers ontvluchtten in enkele dagen gans België tot nabij de Schelde en het Albertkanaal. Dat belette hen hun aanvalseenheden efficiënt te concentreren om de actie van de clandestiene Belgische verzetsstrijders te bestrijden. In België bestond een zeer belangrijk contingent van vastbesloten patriotten. Een andere factor was de bliksemsnelle opmars van de geallieerden. De Duitsers waren totaal verrast en konden hun tegenoffensief onmogelijk aanpassen om de haven te vernietigen. Daarenboven was de tactiek van de Verzetsgroepen op alle manieren uiterst vlug en goed voorbereid om alle pogingen van de Duitsers om de haven te ondermijnen en te vernietigen te dwarsbomen. Zodoende werd de bliksemsnelle bevrijding van Antwerpen een krachttoer waar de meest optimistische patriotten niet van hadden durven dromen. Het Geheime Belgische Leger, belast door de Londense opdrachtgevers om de installaties van de Antwerpse haven te vrijwaren, was onderverdeeld in meerdere groepen naargelang het doel van hun missie. Deze opdrachten hadden betrekking tot de bewaking van de toegangen van de haven en de bescherming van de kaaien, de bewaking van de sluizen, van de drijvende installaties en de petroleum-installaties. Enkele maanden voor de bevrijding van de stad Antwerpen kwam een



gelukkige verstandhouding tot stand tussen de clandestiene groepen verzetsstrijders - zeer zeldzaam in België... Een uitstekende coördinatie tussen de vertegenwoordigers van de 'Witte Brigade', de 'Koninklijke Nationale Beweging', het 'Geheime Leger', 'Le Front de l'indépendance' (onafhankelijkheidsfront onder leiding van Edouard Pilaet) en de 'groep G', maakte gesynchroniseerde organisatie van inspanningen mogelijk, evenals de eenheid van actie onontbeerlijk voor een operatie van zulke omvang. Al deze verschillende verzetsorganisaties hadden aanvaard om zich onder leiding van één gezamenlijke aanvoerder te stellen: de Luitenant Urbain Reniers, Commandant van het 'Geheime Leger' van de provincie Antwerpen. (Enkele gegevens vertaald uit het boek van Diane Motmans : "Se battre pour Anvers. Histoire d'un maquis" Ed. Vécu en Belgique.)

2. Hoe Robert Vekemans de Britten hielp op tijd Antwerpen te bereiken

Op 4 september 1944 vroeg in de morgen wacht **Robert Vekemans** de geallieerden op in een café in Boom omdat de Boomse brug ondermijnd is door dynamiet. Als de Duitsers die zouden opblazen zouden de Britten niet verder geraken om Antwerpen te bereiken! Wie was die man? Robert Vekemans (3/2/1913 - 22/10/1998) was in 1940 beroepsluitenant bij de Genie van het Belgische leger, na zijn promotie als militair ingenieur aan de Koninklijke Militaire School. In oktober 1940 werd hij vervroegd uit Duitse krijgsgevangenschap ontslagen om ingezet te worden bij de wederopbouw in België op de studiedienst van de Antwerpse Zeediensten, een afdeling van het Bestuur der bruggen en wegen. De Duitse legers zijn begin September 1944 in volle terugtocht na de geallieerde invasie in Normandië, achtervolgd door onder meer de Britse 11th Armoured Division die de verovering van Antwerpen als doel krijgt. Robert Vekemans kent het strategisch belang van de Antwerpse haven, hij weet ook dat de Duitsers zich klaarmaken om de haveninstallaties grondig te vernielen. Hij vermoedt dat de geallieerde opmars door Boom zal leiden en dat het vernielen van de bruggen over het kanaal en de Rupel ter hoogte van Boom deze opmars voldoende lang kan ophouden om de Duitsers de tijd te geven om hun vernielingsplannen in de haven uit te voeren. Bij Robert Vekemans groeit het plan om de vanuit het zuiden en Brussel oprukkende Britten te overhalen om van hun geplande richting af te wijken. Zij kunnen de vitale maar zwaar bewaakte en ondermijnde grote brug over de Rupel voor vernietiging behoeden door de Rupel over te steken langs een wat verder gelegen oude en minder bewaakte tolbrug, de 'Weduwe Van Enschootbrug', tussen Klein-Willebroek en Boom, en om zo daarna de Duitse stellingen aan de grote boulevardbrug te Boom in de rug aan te vallen. Op 3 september om 9 uur hoort Robert Vekemans op de BBC dat de Britse troepen zich al in de omgeving van Doornik bevinden. Het is te laat om nog contact op te nemen met zijn overste, Urbain Reniers, luitenant van het Geheime Leger. Zo beslist Robert Vekemans op eigen houtje in te grijpen. Vekemans wacht de Engelsen op aan het kruispunt van de Brusselse autoweg en de Dendermondse Steenweg. Op maandag 4 september 1944 om 08:35 uur ziet hij een tankcolonne uit de richting van Brussel komen. Vekemans zwaait met de armen om de voertuigen te doen stoppen. De eerste tanks razen hem voorbij, maar in de vierde tank bevindt zich majoor Dunlop die door de overredingskracht van Vekemans overtuigd wordt van de ernst van zijn informatie. Juist voor ze in het zicht van de Duitsers komen, roept hij zijn eerste tanks terug. Vekemans gelukt er zo in om de colonne van het Britse "3rd Battalion Royal Tank Regiment" halt te laten houden ter hoogte van het Fort van Breendonk en maakt zijn plan duidelijk aan de verbaasde Britten. De bevelvoerende officier, kolonel Silvertop, geeft Dunlop de toelating de door Vekemans voorgestelde route te volgen maar is tevens bang dat het een list is van de Duitsers. Daarom doen ze Vekemans in een kleine verkenningsauto stappen en krijgt hij drie Sherman tanks mee. Zij rijden vervolgens door het centrum van Willebroek en langs het kanaal naar Klein-Willebroek. Om 9:35 uur houdt Vekemans halt voor de ondermijnde brug, haalt een mes tevoorschijn en snijdt hij de elektrische draden door van de dynamiet onder de ondermijnde brug voor de verbaasde ogen van de Britten. Daarna rijden de drie Britse tanks over de ondermijnde maar nog intacte houten tolbrug. Vekemans leidt de tanks nu door de verlaten Boomse straten. Vervolgens zet de colonne koers naar de grote Rupel- en kanaalbruggen. De Duitsers die langs achter de Engelsen plots op zich zien afkomen zijn volkomen verrast. Niettemin slagen ze erin één brug te doen springen, maar de andere bruggen vallen echter intact in geallieerde handen. Na wat zwak verweer geven de Duitsers zich over. Er vallen enkel wat licht gewonden. Boomse verzetslieden helpen bij het gevangennemen van Duitsers die zich nog in de omgeving ophouden. Vekemans gaat naar de krijgsgevangenen en



5. Veldmaarschalk Bernard Montgomery reikt aan de Belgische verzetsstrijder luitenant Robert Vekemans het Military Cross uit.

dwingt een Duitse onderofficier om de springladingen onder de grote Rupelbrug onschadelijk te maken. De andere tanks verschijnen spoedig en bezetten de vitale punten in Boom. De boulevardbrug over de Rupel wordt onbeschadigd veroverd. In Boom worden de Engelsen opgewacht door Eduard Pilaet, leider van het "Onafhankelijkheidsfront" en adjunct van Urbain Reniers. Hij brengt Silvertop op de hoogte van de algemene situatie en van de maatregelen die het verzet in Antwerpen genomen had. Silvertop laat de ingenomen Rupelbruggen onder bewaking van de verzetsmensen achter en neemt Vekemans en Eduard Pilaet op zijn tank mee naar Antwerpen. Met Robert Vekemans als gids op de tank van Silvertop wordt de stormloop naar Antwerpen voortgezet. Juist nabij de stad Antwerpen is er een bocht in de weg en er staat een grote fabriek wat de Duitsers belet de Britten te zien aankomen. De Duitse verdedigers aan de stadsrand worden zo verrast en na korte schermutselingen overrompeld. Een deel van de tankcolonne slaat de richting van de haven in. Diezelfde dag, even na 14 uur, rijden de Britse tanks en de halfrupsauto's van de begeleidende infanterie al triomfantelijk over de Antwerpse lanen, begroet door een uitzinnige menigte. In de oorlogsgeschiedenis is er zelden een persoonlijk initiatief zoals dat van Robert Vekemans met zoveel succes bekroond. Zijn optreden aan de bruggen te Boom heeft geleid tot de intacte verovering van Antwerpen door de Britten, dank ook aan de weerstanders die de strategische belangrijke haveninstallaties te Antwerpen konden vrijwaren. Dat heeft op die manier het verdere verloop van de oorlog ingrijpend beïnvloed. Na de oorlog werd de in 1945 beschadigde en verouderde tolbrug gesloopt.



(Uit bron: Marc Van De Velde – "De bruggen van Boom")

Foto van het monument Robert Vekemans te Boom

Het verdere verhaal wordt de volgende weken gepubliceerd.



Vekemans (brug van Boom)

Kalmthout en het zand!



Schoolwila Diesterweg, Heide-Kalmthout
De School in 't bos.

Ik ben eigenlijk een inwijkeling in deze mooie streek. Mijn eerste kennismaking met Heide was in de oorlogsjaren. Ik zou toen zowat drie maanden in de Diesterweg kolonie verblijven. Het was daar leuk en als zevenjarige had ik er wel een goed leven. In de voormiddag les, rekenen en taal. In de namiddag spelen op de grote hei of de kleine hei, zingen, enz. Alleen beslisten de Duitse heren na drie weken dat het genoeg was. Wij mochten – moesten naar huis.

Later, aan het eind van mijn middelbare studie bezocht ik meermaals deze streek, geïnspireerd door de buitengewone flora en fauna. Een tiental jaar later ging ik in deze prachtige omgeving wonen. Wat mij toen intrigeerde was o.a. de naam van de gemeente. De verklaring zou zijn in de

zin van: “witte duinen die een bakken vormden voor de scheepvaart”. De herkomst zou te vinden zijn in een Keltisch woord. Wat ook opvallend is: zoveel zand en het hoogteverschil: kijk op een stafkaart en dan zie je dat in Stabroek zowat 5 meter zee hoogte bereikt wordt en Kalmthout 21 meter en dit op ong. 10-15km afstand. Hoe ontstond dit?

De grondstof

In de schoolboeken aardrijkskunde vermeldt men soms de Europese laagvlakte. Deze Europese laagvlakte is opgebouwd door zand dat afkomstig is van de afbraak van West Europees gebergte. Deze vlakte strekt zich uit op de kaart van West Europa, langs de kusten van grofweg Bordeaux tot in het Noorden tot bijna de buurt van Denemarken. Zelf het zuiden van Engeland is daarbij betrokken. De Kempen, dus ook Kalmthout is een deel van die vlakte. De “protaarde” ontstond na de oerknal onder invloed van de zwaartekracht door het “samen ballen” van materie waarbij allerlei grotere objecten zoals kometen, asteroiden, sterren, planeten, enz. ontstonden.

Een ongeval? Een nieuw verhaal!

4,47 biljoen jaar terug, gebeurde dan het onmogelijke: een interplanetaire spookrijder (of een planeet) postuum Theia, genoemd, duikt op. Deze was waarschijnlijk bijna de grootte van Mars en die botste tegen de aarde. Bij deze botsing werd een deel van de materie, puin en stof dat ontstond, terug in de ruimte geworpen. Er bleef van onze aarde een flink deel over en er was massa bijgekomen van de botsende Theia. De energie die vrij kwam door de botsing was voldoende om het materiaal te smelten. De gesmolten massa is uiterst warm, enkele 1000°. In contrast wordt het geheel omhuld door een extreme koude kosmos, dicht bij het absolute nulpunt, (alleszins iets hoger dan -273°C), die de buitenkant afkoelt. Aan de buitenkant van de gesmolten massa ontstaan daardoor vaste schalen (een korst) naast een gasatmosfeer. Dit is de start van de “nieuwe” aardbol.

De tektonische platen

En hoe komen we zo aan zand? De tektonische platen en water bewerken dit. Deze megadruppel, aarde, uiterst warm en koelt en krimpt. De materie koelt aan de buitenzijde veel sneller in het centrum en deze krimpt dus sneller dan de kern. De “korst” gaat “knellen”. De korst wordt te klein voor het aanwezige magma waardoor in de nieuwe aardbol een enorme druk ontstaat: Het magma zoekt een uitweg door de korst te scheuren en te breken. Zo ontstaan de zgn. tektonische platen die drijven op de magma en die tegen elkaar botsen. Daarbij duwt het magma deze platen uit elkaar en over elkaar. De ontstane barsten leveren een gemakkelijkere doorgang aan magma en ev. gassen om te ontsnappen uit de interne massa. Dit is een “mechanische” afbraak door bewegingen, plooiingen en verschuivingen. De breuklijnen zijn de zwakke plaatsen in de aardkorst waar de centra van aardbevingen en vulkanen zelf nog vandaag hun oorsprong vinden, Dit gaat heden nog altijd verder: vulkanen, aardbevingen, breuken in de aardkorst bv de scheur in de Atlantische oceaan die nog steeds vergroot, de aardbevingen in Turkije en oost Azië, enz.

De eerste afbraakproducten.

Deze afbraak levert een zeer grote variatie in de afmetingen van rotsblokken, grind, keien, zand en klei. De benaming van de diverse aanwezige stenen volgens grootte is aangegeven in de bijgevoegde tabel.

PS: De getoonde tabel geeft geen detail over de mineralogische samenstelling van het materiaal.

afmetingen	Naam
Groter dan en tot 256 mm	Rots
Van 256 mm tot 64 mm	steen
Van 64 mm tot 2mm	kei
Van 2 mm tot 1/16mm	zand
1/16 mm tot 1/512 mm	slib
1/512 mm of 2µm	klei

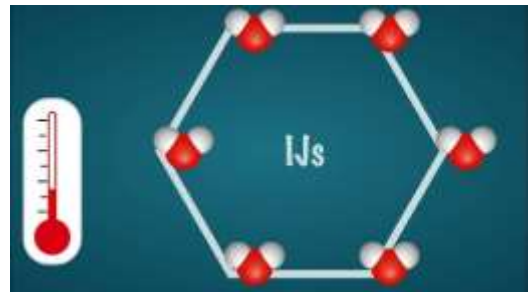
De afbraak moet nog verder gaan om het materiaal, zand, voor onze Kempen te leveren. Waar we tot nu over beschikken is een mix van stukken mineraal materiaal, van reusachtige rotsen tot fijne materie.

Water

De natuur bewerkt dit grove materiaal met een eenvoudig hulpmiddel: water. Water ontstaat in de kosmos (zoals alle andere moleculen). Het bestaat uit twee waterstofatomen en één zuurstof. De watermoleculen zijn ontstaan kort na de “big bang” in de kosmos uit de overvloedig aanwezige

waterstof en zuurstofelementen. Het is een van de kleinste moleculen en heeft ook zeer speciale eigenschappen. Wanneer men een model van een water molecule ziet, met de bijhorende elektronenwolk, dan ziet men een bol met twee uitstulpingen: de twee waterstofatomen hebben zich verstopt in de grote elektronenwolk van zuurstof. De watermolecule heeft speciale eigenschappen en drie vormen: Gas (damp), vast (ijs en sneeuw), en vloeistof(water). Bij normale drukken liggen de overgangen dicht bij elkaar. Van gas naar vloeistof bij 375°C. Bij die ultieme grens

zal water zelf bij een druk veel hoger dan 218bar niet meer vloeibaar worden; In vakjargon noemt men dit de "kritische temperatuur" Bij 100°C en 1 bar kookt water (vloeistof/gas overgang) en bij 0° bevriest het: vloeistof/vast (ijs). Bekeken van uit de geologie, is dit een beperkt bereik. Het verloop van de dichtheid is ook speciaal: bij het afkoelen doet water hetzelfde als de meest andere materialen, de dichtheid neemt toe tot 4°C Bij deze temperatuur heeft water een dichtheid 1,00gr/cm³ bereikt. Bij verder koelen tot lagere temperatuur, nl. tot zijn smeltpunt, 0°C, waarbij het water ijs wordt, daalt deze dichtheid terug tot 0,99 gr/cm³ (Daardoor drijft ijs op water). Ook de volkse uitdrukking "het vriest de stenen uit de grond" krijgt zin: het volume van het bevroerende water neemt toe en hierdoor neemt het volume van ijs dat ontstaat meer plaats in de barsten en reten van de steenbrokken, die zo verder opengebrosen worden. Wij moeten ook realiseren welke enorme dimensies hierbij betrokken zijn bv. tijd: 4500000000 jaren, blokjes 1*1*1m:1ton. Een rots van dezelfde grootte weegt 3 tot 6 keer zoveel. Uiteraard moeten dan op aarde de klimatologisch omstandigheden heersen waarbij deze fenomenen , smelten , bevroeren en ook verdampen kunnen plaats



grijpen. Ijs ontstaat uit neerslag sneeuw of regen die in enorme hoeveelheden uit de atmosfeer op de aarde valt. Die vormen onder de invloed van hun eigengewicht, gigantische ijsblokken: gletsjers. Dit zijn enorme solide massa's, lengte soms tientallen km lang, honderden meters breed en dik die ontstaan door ijsvlokken of regen die, meestal in een gebergte, accumuleren en, door de gigantisch hoeveelheden en een hoog eigengewicht, omvormen tot deze reusachtige ijsmassa. Deze massa's, tonnen zwaar, zullen op hellingen afglijden, en wrijven terzelfder tijd de rotsen en stenen die ze meevoeren tot kleinere deeltjes, als een pletwals. De stenen waar ze over glijden die niet breken schuift het ijs vaak opzij en vormen dan de zgn. morenes. Deze gebeurtenis is mogelijk door de speciale kristalstructuur van het ijs. Water is ook een grote massa. Voeg hierbij nog alle water afkomstig van het smeltend ijs in het warmere seizoen en wij hebben een stuwende kracht die langs valleien naar de zee loopt en alles onderweg meesleurt en vergruist. Op dit water met zijn grote beweeglijkheid werken allerlei invloeden die niet te verwaarlozen zijn.

Samenvattend:

Het koppel maan/aarde: getijden: De aarde draait in 24 uur om zijn as: dag en nacht met bijhorende thermische invloeden. Twee maal per dag vooral aan de zee kant in en uitstroom van water.

De aarde: deze draait rond zijn as in 24 uur: dag en nacht, dus een temperatuur schommeling tussen dag en nacht. De aarde draait rond de zon in een elliptische baan. Daardoor staat de aarde éénmaal per jaar dicht bij de zon en één maal ver van de zon: De seizoenen winter en zomer met de typische temperatuurschommelingen horen hier ook bij.

Andere hemellichamen: vooral planeten- draaien ook rond de zon en oefenen ook een invloed uit op de aardbaan waardoor de datums van winter- en zomerbegin wijzigen, sterrenkundig, elk jaar. Er treden ook veranderingen op aan de elliptische baan: Deze kan smaller of breder worden: wat ook betekend voor de aarde: dichter of verder van de zon. Wanneer deze massa smelt dan sleurt het water de stenen, rotsen keien, grint mee door de dalen in de laagste punten van het reliëf. Voor de Kempen zijn dit de dalen van de Maas en de Schelde en zijrivieren. Het meegesleurde materiaal wordt in de beddingen afgezet. Niet zomaar: De afzettingen worden uit gesorteerd

volgens grootte. Het stromende water sleurt alles mee en maar laat ook materiaal bezinken: Eerst de grote stenen en hoe rustigere het water stroomt, volgen kleinere en fijner materiaal. Wat vertraagt het water? De hoeveelheid water neemt af, of de stroom wordt vlakker of breder enz. De afzettingen worden fijner in functie van de afgelegde afstand. Dit zijn alles begrijpelijke zaken.

De ijstijden:

De natuur gaat soms veel verder: de baanellips van onze aarde: die is een aantal keren vrij extreem afgeplat. Dit resulteert, wanneer de aarde in dergelijke periode op max. afstand van de zon staat en onze aarde daardoor extreem koud wordt. Een enorme hoeveelheid water wordt als ijs vast gehouden. Er zijn zeker zo 20 tot 30 ijstijden geregistreerd. Er zijn twee ijstijden geweest waar de noordelijke ijskap tot de helft van Nederland bedekte (ong. 450000 en ong. 175000jaar geleden) geleden De noordelijke ijskap reikte tot half Nederland. Bovendien geraakt de Noordzee droog omdat de neerslag die op de kap viel bevroor en niet afliep.

De Brabantse wal:

De erosie door water en windt blaast het droge zand van de oostkant naar het binnenland en er blijft een steile wand aan de westkant over. Het zand vormt verder naar het oosten duinen. De westkant stopt de erosie op de kleilagen (polder) Dit kan men waarnemen: ter hoogte van Woensdrecht en Ossendrecht: vlak naast de weg Putte - Bergen op Zoom ziet men de zeepolder 15-20m meter lager ligt. Het waargenomen hoogte verschil is bekend als de Brabantse wal. En nu begrijp ik het: op die wal liggen duinen en die zal men dan wel kunnen gebruiken als oriëntatie voor bootjes op de Schelde, en de weg Stabroek Kalmthout is een uitloper van die wal.

(bijdrage van Paul Mutsaers, Putsesteenweg)



it de oude doos: Herinneringen



Kaartje verzonden in 1974 vanuit het 't Keienhof, het was toen nog een restaurant-Hotel uitgebaat door de familie Van Laken. (kaartje ter beschikking gesteld door Paul Witters)

Kijk maandagavond naar "iedereen beroemd"

Vlak voor het ter perse gaan liet de VRT ons weten dat nu maandag 18 september na het 19u nieuws de opnamen die vorige week werden gemaakt in Beukenhof, uitgezonden worden!

Laat ons mee genieten van jullie archieven ??

"Heide vertelt" is een digitaal krantje. Verschijnt wekelijks op zondagmorgen.

*Redactie: Louis van den Buijs, Heidestatiestraat
58/bus1, 2920 Kalmthout. (0477/22.24.81).*

Redactieadres: vandenbuijslouis@gmail.com

*Eerder verschenen krantjes zijn te raadplegen
via de website www.binkalmthout.be*

